

Elektromobil "Shortcut"



Výrobce:	EKOLO s.r.o., Mgr. Jaromír VEGR
Rok výroby:	1990
Motor:	GAMAK CAGM 132M-2, 3f asynchronní, upraven u Kolb Elektro AG Švýcarsko na 90V kontrolér CURTIS 1238
Výkon:	11 kW (15 k)
Napájení:	původně trakční olověné akumulátory 15x 6V/185 Ah, dojezd asi 80-100km
Délka:	3220 mm

Prototyp elektromobilu přestavěný ze Škody Favorit počátkem 90. let, postavený pro švýcarského zákazníka legendou české elektromobility Mgr. Jaromírem Vegrem, dnes předsedou Asociace pro elektromobilitu ČR, z.s. (APEL).

Karoserie byla pro úsporu hmotnosti upravena na dvojmístnou zkrácením vpředu, vzadu i uprostřed (na rozvoru) dle návrhu známého českého designéra Ing. Václava Krále. Na rozdíl od dalších dvou soudobých přestaveb Favorita na dvoumístné elektromobily (ÚVMV, zkrácený jen uprostřed a vzadu a BELA, zkrácený jen uprostřed) si vůz zachoval proporce a eleganci. Král původně navrhoval lakování tmavě zelenou barvou s bílým nebo krémovým pruhem, ale nakonec vůz získal výraznější barvu – šípkovou červeně ze vzorníku Škoda, která byla dostupnější.

Švýcarský zákazník doplnil do vozu motor (napojený přes spojku na převodovku Favorit), kontrolér a baterie a vůz testoval. Z větší objednávky bohužel nakonec sešlo a vůz byl vrácen zpět Mgr. Vegrovi. Před asi 15ti lety byl renovován.

Pro bližší informace e-mail ruzicka@fit.vutbr.cz nebo jaromir.vegr@elektromobily.org